

## **28 Septembre 1944**

Cpl Douglas Brian ADAMS 1435368 P S Unit, décède dans un hôpital de Marseille des suites d'un accident de la route. Il est inhumé au cimetière de Mazargues.

## **14 Novembre 1944**

Avro York, serial MW-126, du 511 Squadron de la Royal Air Force, assure un vol de liaison entre l'Angleterre et les Indes. Lors de son survol de la France, il se perd dans le mauvais temps et s'écrase au sol dans le Massif des Sept Laux, à l'est de Grenoble (Isère), sur la commune du Rivier d'Allemond. Les corps ne seront retrouvés qu'au printemps de 1945. A bord de l'appareil : Cpl John Ellis Morton BURGESS 523400, LAC John Chalmers BURNETT 967906, F/Lt John Austral CASEY 403555 RAAF, Sgt Harold John CHANDLER 1618502, F/Lt Peter CHINN 107984, F/O Alfred John ENSER 169052 mécanicien, S/L Charles Gordon Drake LANCASTER 75989 pilote, F/Lt Keith Alan MOORING 126892 navigateur, Air Chief Marshal Sir Trafford LEIGH-MALLORY, Lady Doris Jean LEIGH-MALLORY. Ils sont inhumés dans le cimetière communal du Rivier d'Allemond (Isère).

### **Plaque commémorative sur le lieu du crash et musée historique au Rivier d'Allemond**



RIVIER D'ALLEMOND 14 novembre 1944

## **5 Décembre 1944**

C 47 III, n° 41-13752, serial FL-855, code NQ-Z, du 24 Squadron du Transport Command de la Royal Air Force décolle d'Angleterre pour une mission de liaison vers les Indes. L'appareil s'écrase dans les Pyrénées, au Pic de la Camisette, près de Foix (Ariège). A bord de l'appareil : trois membres d'équipage et dix neuf

passagers, tous pilotes de planeur. Seuls cinq survivants. Ont trouvé la mort : les trois membres d'équipage : F/Lt Neville CLEMENTS 42194 pilote, F/O William GRIFFITHS 139488 radio et F/Lt Malcolm RICHARDS 133347 navigateur, et les passagers : HORROCKS, BARCLAY, WOODWARD, GIBBS, TELFER, CROOT, NORMAN, LAWTON, WATT, WALSH, ANDERSON, WAKEFIELD, PALMER, COX, DAWKINS, qui sont inhumés au cimetière de Mazargues.

**Une croix sur le lieu du drame a été remplacé par une plaque commémorative sur la façade de la mairie de Mijanès**



MIJANES 5 décembre 1944

**19 Janvier 1945**

Le 256 Squadron, équipé de Mosquitos, basé en Italie, opère des missions sur les Balkans. Toutefois des détachements se situent en France sur le terrain du Vallon, près d'Istres, ainsi que sur le terrain de Nice. A bord d'un Mosquito, qui décolle sur alerte : F/O Peter Douglas Willebrord BRUNT 131077 et F/O Alec Edward HARRIS 147934. Suite à de graves problèmes après avoir quitté le sol, l'appareil s'écrase en mer à 1 mile à l'ouest du terrain. Ces deux militaires sont inhumés au cimetière de Mazargues.

**4 Février 1945**

Le Spitfire, serial MI 295, appartenant au 12 Ferry Unit, piloté par le F/S Percy Charles WILLIAMS 1324676, se crashe dans le sud de la France, près de Marseille. Le pilote est inhumé au cimetière de Mazargues.

**24 Mars 1945**

Stirling V, serial PJ 911, du 46 Squadron de la Royal Air Force, basé sur le terrain de Stoney Cross, est porté disparu lors d'un vol de retour depuis le terrain de Castel Benito en Italie. L'équipage se compose : F/S John Martin COAD 198799 radio, F/Lt COOPER 47657 mitrailleur, F/Lt Gordon COULDREY L/24221 RCAF, F/S Frank Reginald JONES 1455046 navigateur, F/O Ian Rees COWAN 425608 RAAF, P/O Archibald Kenzie McMILLAN J/92764 RCAF, Sgt Alan Reginald PHIPPS 1895140 mécanicien, F/S Alexander McKenzie ROSS 1822947 mécanicien, F/O Francis William DOUGLAS 425692 RAAF. Ces aviateurs sont inhumés au cimetière de Mazargues.

## **19 Avril 1945**

C 47, code KN, du 322 Squadron de la Royal Air Force, s'écrase sur une colline près de Vitrolles (Bouches du Rhône). Les quatre victimes : Lt Harry Noel GREENBERG 206825V SAAF, Cpl Trevor GRIFFITHS 580271V SAAF, Lt L.C LORAM 542593V 28 Squadron SAAF, Lt A.E SMITH 205411V 28 Squadron, sont inhumés au cimetière de Mazargues.

## **7 Juin 1945**

Mosquito NF 30, serial MT-479, du 4 Ferry Unit, lors d'une mission de convoyage d'Italie en Angleterre, fait un atterrissage d'urgence au lieu dit « Les Jeandeaux » sur la commune de Mornay (Saône et Loire). Le navigateur est blessé, mais le pilote est tué : F/O Brian Joseph Lincoln ARMITAGE 187356. Ce dernier est inhumé dans le cimetière de Mornay (Saône et Loire)

## **21 Juin 1945**

LAC Leslie GOUGH, 1088200, 103 Staging Post, décède de maladie dans un hôpital américain à Marseille. Il est inhumé au cimetière de Mazargues.

## **19 Juillet 1945**

Le Halifax Mk III, code MZ 981, du 644 Squadron du 38 Group de transport de la Royal Air Force décolle à 19h 22 du terrain de Tarrant Rushton, près de Blandford, pour une mission d'entraînement à la navigation à longue distance. L'itinéraire prévu : Tarrant Rushton, Christchurch, Cap de la Hague, Valognes, Coutances, Poitiers, Toulouse, Sète, Agde, Toulouse, Cap Ferret, Pointe du Raz, Cap Lizard et Tarrant Rushton. Son dernier message date de 22h 20 après avoir survolé Agde, puis il heurte une montagne recouverte de nuages dans les Pyrénées, près de la frontière espagnole, à une altitude de 2300 mètres, au Pic de Lampau proche du Mont Vallier (Ariège). Ce n'est que 4 jours après l'accident que le lieu du crash a été connu.

L'équipage se compose: Sgt Harold Thomas FURLEY 2222458 mécanicien, Sgt William Gibson NESS 1822324 radio, F/S Robert Ernest PUGH 1616263 copilote, Sgt William Winter QUINN mitrailleur 1089799, Sgt Kingsley SMITH 1569664 navigateur, AC 1st class Harold Percy Thomas STRATFORD 1603557 bombardier, F/S Donald Frederick James THORNE 1603111 pilote. Tous les membres d'équipage qui ont trouvé la mort dans l'accident sont inhumés dans un petit cimetière local avant d'être transférés au cimetière de Mazargues.

**Une stèle commémore cet accident.**

## **27 Juillet 1945**

Vickers Warwick C II, serial HG-226, du 301 Squadron Polonais de la Royal Air Force effectue un vol de liaison d'Angleterre vers la Grèce. Lors d'un violent orage, l'appareil s'écrase au sol à proximité de Chonas l'Ambellan, au sud de Vienne (Isère). Quatre membres d'équipage trouvent la mort : W/O Franciszek BAK P794777 radio, Sgt Eugeniusz KOCON P782439 mécanicien, Sgt Antoni Jan

MIKOLAJCZAK P704011 navigateur et F/L Aloyzy RATAZJCZAK P1655 pilote. Ils sont inhumés au cimetière de Mazargues.

### **7 Août 1945**

Avro Lancaster, serial RF-159, codé UM-C2, du 626 Squadron de la Royal Air Force, décolle à 7h14 de Wickenby (Grande Bretagne) pour Pomigliano (Italie). Il doit effectuer une mission de rapatriement de personnel britannique vers l'Angleterre dans le cadre de l'Opération Dodge. L'appareil se crashe vers 12 heures à proximité de Lamontelarie (Tarn). Tous les membres d'équipage trouvent la mort : P/O Charles Richard CHANCELLOR 19811 pilote, F/O Norman Sidney PHILLIPS 172785 second pilote, F/S John Frederick KIRK 1801143 navigateur, W/O Douglas Richard COOK 1322196 radio, P/O Colin Rex BRANCH 198723 mécanicien, F/S John Evan WILKINSON 2206001 mitrailleur. Ils sont inhumés au cimetière de Mazargues.

### **30 Août 1945**

C 47, serial KJ-974, du 24 Squadron Sud-Africain de la Royal Air Force, effectue un vol de liaison de Malte vers l'Angleterre. Il s'écrase au sol, en cours d'après midi, lors d'un violent orage, au quartier Paban, sur la commune de Crestet entre Vaison la Romaine et Malaucène (Vaucluse). Les quatre membres d'équipage : Lt A.J. DANIELS pilote, Lt P.W. KEE, premier navigateur, tous deux de nationalité hollandaise ; F/O Hector Stevenson YOUNG 190583 deuxième navigateur et F/O Leonard Montague FRANCOM 169142 radio-navigant, tous deux de nationalité britannique. Ces deux derniers sont inhumés au cimetière de Mazargues. Dix passagers trouvent la mort ; seuls F/Lt Robert Thomas GIBSON 146650 H.Q. Malta et F/O William John Henry HENLEY 416486 RNZAF RAF Works, sont inhumés au cimetière de Mazargues.

### **5 Septembre 1945**

Entre le 4 septembre et le 2 octobre 1945, le 78 Squadron de la Royal Air Force fait mouvement de sa base de Brighton en Angleterre vers le Middle East Command à Almaga. Lors de ce transit, le C 47 IV, code KP 235, piloté par F/O VENABLES s'écrase au décollage du terrain d'Istres, à 3h 10, et prend feu. Tous les membres d'équipage et onze passagers trouvent la mort, neuf autres passagers sont gravement blessés ; deux d'entre eux meurent, par la suite, de leurs blessures. Sont inhumés au cimetière de Mazargues : Cpl Hedley Brightmore ARCHER 1482540, LAC Robert BELL 1594318, LAC David BRIDDOCK 2217940, LAC Walter James CHAMBERLAIN 2218311, Cpl George Eric COLDWELL 519893, F/S Eric Frank DEAN 1892311 radio, F/O John Edward DICKINSON 176471, LAC Ronald Fulstone ELLIOTT 1397414, LAC Victor Robert HADDOCK 628650, LAC Alfred Edgar HAMSHERE 1245751, LAC George Brice JONES 1798370, LAC John Ivor MORGAN 1833486, LAC Ronald RICHARDS 1834779, LAC Stuart SUTTON 1039959, F/O Arthur Ernest VENABLES 184365 pilote, F/O Guy Willberforce VENABLES 154931 navigateur.

### **28 Septembre 1945**

LAC Joseph Charles STEVENS 1330358, 103 Staging Post décède dans un hôpital américain des suites de blessures dans un accident de voitures. Il est inhumé au cimetière de Mazargues.

### **3 Novembre 1945**

Cpl David BLAIR 1341239 108 R.S Unit, décède suite à une chute accidentelle au camp de Bandol, près de Toulon. Il est inhumé au cimetière de Mazargues.

### **15 Janvier 1946**

C 47, serial KN 537, du 271 Squadron de la Royal Air Force effectue un vol de liaison depuis Singapour via Ceylan et Catane à destination de Marignane. Il heurte à 18h 30 une colline à Marseillevyres, au nord de la calanque de Callelongue, à 8 kilomètres au sud de Marseille. A bord de l'appareil : 4 membres d'équipage et 22 passagers : plusieurs sont blessés et les autres trouvent la mort : LAC Stephen Michael AUNGIER 1456171 7273 Regt Sqn, LAC John Kendal BOND 1515957 2963 Regt Sqn, F/Lt William George Elliot BUCHANAN 128988 271 Sqn, F/Sgt Edwin Alan CHAPMAN 1624119 271 Sqn, LAC Charles George COTTLE 1585731 230 Sqn, LAC Henry CUNNINGHAM 1373736, LAC Gwilym DANIELS 1384200 271 Sqn, LAC Ernest John FESSI 1147570, LAC Leonard Roy FOURACRE 1430975, LAC Trevor Ernest GILES 1250070, LAC GILLINGHAM 1381595, F/O Ralph Nathaniel SMITH 185078 217 Sqn, W/O John Wyvill SUART 1158418 271 Sqn, sont inhumés au cimetière de Mazargues.

Dans la presse de l'époque, il est fait état de 22 morts et 4 blessés graves.

### **2 Février 1946**

LAC Eric Watson HOE 1498970 103 Staging Post décède dans un hôpital américain de Marseille à la suite de ses blessures dans un accident de la route. Il est inhumé au cimetière de Mazargues.

### **3 Août 1946**

W/O Leslie Albert BROWN 1880252 104 P.D.C décède de maladie dans un centre de soins à Toulon. Il est inhumé au cimetière de Mazargues.

### **6 Novembre 1946**

LAC Sidney YATES 2291453 90 EU décède suite à un accident de moto à Marseille. Il est inhumé au cimetière de Mazargues.

### **13 Novembre 1946**

Cpl Francis Arthur HEMSLEY 1694291 et LAC Norman Charles LUCAS 1810167 428 R and S Unit décèdent par noyade en mer à la suite d'un accident de bateau, près de l'île de Porquerolles. Ils sont inhumés au cimetière de Mazargues

### **10 Mai 1947**

AC 1st class Raymond Francis Hazel STRATFORD 3005731 103 Staging Post décède à Istres à la suite d'un accident de la route. Il est inhumé au cimetière de Mazargues.

### **31 Janvier 1948**

Lancaster B 1, serial TW 602 du 115 Squadron de la Royal Air Force fait un atterrissage forcé à 4 kilomètres à l'est d'Istres. Dans cet accident, 6 morts : ATTER 547096 ingénieur, CARTER 3056910 navigateur, AC 2nd class KNAP 2328711, S/L MOIR 409835, F/Lt SMITH 143523, F/S WALLACE. Ils sont inhumés au cimetière de Mazargues.

### **30 Avril 1948**

Six avions du 9 Squadron de la Royal Air Force décollent de Luga, seulement quatre avions atterrissent à Binbrook. L'appareil WS 'C' se crashe dans le sud de la France, le SR 'K' fait un atterrissage forcé à Istres avec trois moteurs seulement.

Lincoln B 2 du 9 squadron, codé WS-C, serial RF-474, s'écrase au sol à Verquières, près de Châteaurenard (Bouches du Rhône). Les 11 occupants trouvent la mort : D.G BRITAIN, 4015009 mitrailleur, R. DEAR 1899107, AC A.T GILBY 309145, Ernest James GILLMAN 573532 mécanicien, AC J. HEPPEWHITE 3090601, F/O B.L LUKINS 195347, R. SLEIGH 977351 mitrailleur, Sgt H SWORD 568760, F/S F.W TOWNSEND 519065, D.G TURNER 1602262 navigateur, J.A WISE 1576348 navigateur. Ils sont inhumés au cimetière de Mazargues.

### **1er Novembre 1948**

LAC Geoffrey Ivor HIBBERT 2334884, soldat de passage à la base aérienne d'Istres, est inhumé au cimetière d'Istres.

### **17 Mai 1950**

F/Lt William Makepeace STRATHERN, originaire de Nouvelle Zélande, est inhumé au cimetière d'Istres.

-----

### **Sources**

Information on the burial places of Commonwealth soldiers, sailors and air crew [www.cwgc.org](http://www.cwgc.org)

Documentation personnelle de Messieurs Serge BLANDIN et John Paul BASSET

Objectif Libération du Massif Central 1944 de Claude GRIMAUD

Crashes en Saône et Loire 1939-1945 de Gilles MOREAU

La Tragédie du Halifax DT 726 NF H

Avignon, Parfums et Relents de la Belle Epoque de Raphaël MERINDOL

Archives Municipales d'Avignon

Mairie de Senas - Monsieur Vincent BICHERON

Aéroclub de Luchon, Musée de l'Aéronautique Léon ELISSALDE

Public Record Office de Kew

Detachment W de Monsieur Derek RICHARDSON

[www.rafrement.net/RAF\\_Regt\\_History.htm](http://www.rafrement.net/RAF_Regt_History.htm)

## Glossaire

### Les grades et les unités britanniques

Général d'Armée		Air Chief Marshal
Colonel		Group Captain
Lieutenant Colonel		Wing Commander
Commandant		S/L Squadron Leader
Capitaine	F/Lt	Flight Lieutenant
Lieutenant	F/O	Flying Officer
Sous-Lieutenant	P/O	Pilot Officer
Adjudant	W/O	Warrant Officer
Sergent chef	F/S	Flight Sergeant
Sergent	Sgt	Sergeant
Caporal Chef	Cpl	Corporal
Caporal	LAC	Leading aircraftman
Aviateur	AC	Aircraftman

### Les unités

Unités		Units
Groupe		Group
Escadre		Wing
Escadron	Sqn	Squadron
Escadrille	Flt	Flight

Apprentices Training School  
ATTS Armament Training School/Station  
Air Training Squadron

Examining Unit  
E U Electronics Unit  
Embarkation Unit

P D C Personnel Despatch Centre

R S U Repair and Salvage Unit

S P Staging Post  
Service Police

P & S Provost & Security Unit

### Les distinctions

D S O Distinguished Service Order  
D F M Distinguished Flying Medal

---

[RETOUR](#)